



Industrie Elektronik Brilon

Charge System High Frequency Technology

FILON FUTUR

DIE NÄCHSTE GENERATION



ENTWICKELT FÜR DIE ZUKUNFT

FILON FUTUR

High Frequency Technology

The Next Generation

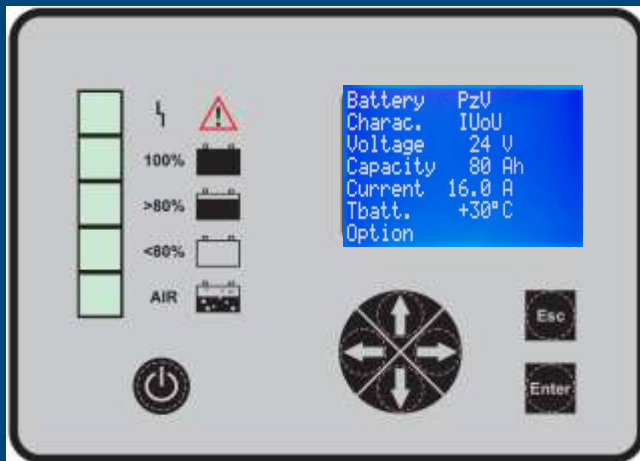


Die Neuheiten der nächsten Generation auf einen Blick

- Filon Futur Expert – der IEB Universallader***
 - auch erhältlich als Expert mobil***
 - und Expert compact***
- Filon Futur  - das Lüfterlose***
- Automatische Batterieerkennung***
- BlueVision – die neue IEB App***
- I-Light – für effizientes Batterie Monitoring***
- Die Futur-Kennlinie – patentierte Qualität***
- Der neue IEB – HF Resonanzkonverter***

Universal Ladegerät

Charge System High Frequency Technology



- Ladespannungen in 2V – Steps justierbar***
- Batterietyp, Ladekennlinien und –kapazitäten frei wählbar***
- Servicekennlinien und Refresh-Modes: Desulfatierung 24h, 48h, 72h und Formation***
- sicher gegen Fehleinstellungen***

FILON FUTUR *Expert*

Universal Ladegerät – bis 22kW

Charge System High Frequency Technology



Kenndaten

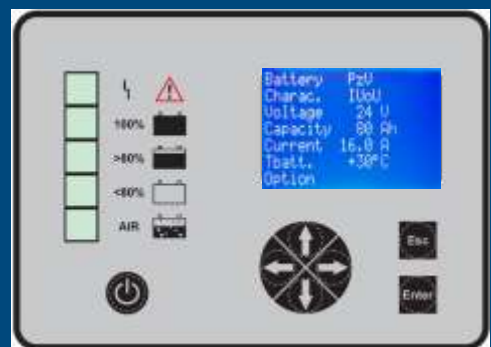
Ladespannungen:	2V - 80V
max. Nennleistung:	bis 22kW
max. Ladestrom:	120 -240A
Schutzart:	IP21
Schutzklasse:	I
Gehäuse:	HF 550 (HF650)
Abmessungen [mm]:	B = 430 H = 400 (700) T = 300



FILON FUTUR *Expert compact*

Kompaktes Universal Ladegerät

Charge System High Frequency Technology



Kenndaten

Ladespannungen:	2V - 48V
max. Nennleistung:	1500W
max. Ladestrom:	30A
Schutzart:	IP21
Schutzklasse:	I
Gehäuse:	HF 210
Abmessungen [mm]:	B = 268 H = 244 T = 155

FILON FUTUR *Expert* *mobil*

Mobiles Universal Ladegerät

Charge System High Frequency Technology



Kenndaten

Ladespannungen: *2V - 80V*

max. Nennleistung: *6600W*

max. Ladestrom: *80A*

Schutzart: *IP21*

Schutzklasse: *I*

Gehäuse: *HF 350*

Abmessungen [mm]: *B = 550 H = 325 T = 335*



Das neue kompakte Lüfterlose

Charge System High Frequency Technology



Kenndaten

Ladespannungen: 12V, 24V

max. Nennleistung: 240W (bis 450W mit Lüfter)

max. Ladestrom: 12V 15A & 24V 8A lüfterlos

Schutzart: IP21

Schutzklasse: II

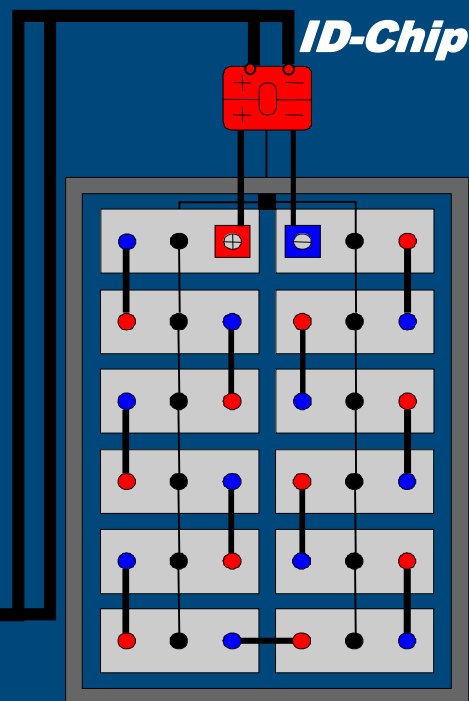
Gehäuse: HF 70

Abmessungen [mm]: B = 220 H = 93 T = 130

ID-Chip Erkennung

Charge System High Frequency Technology

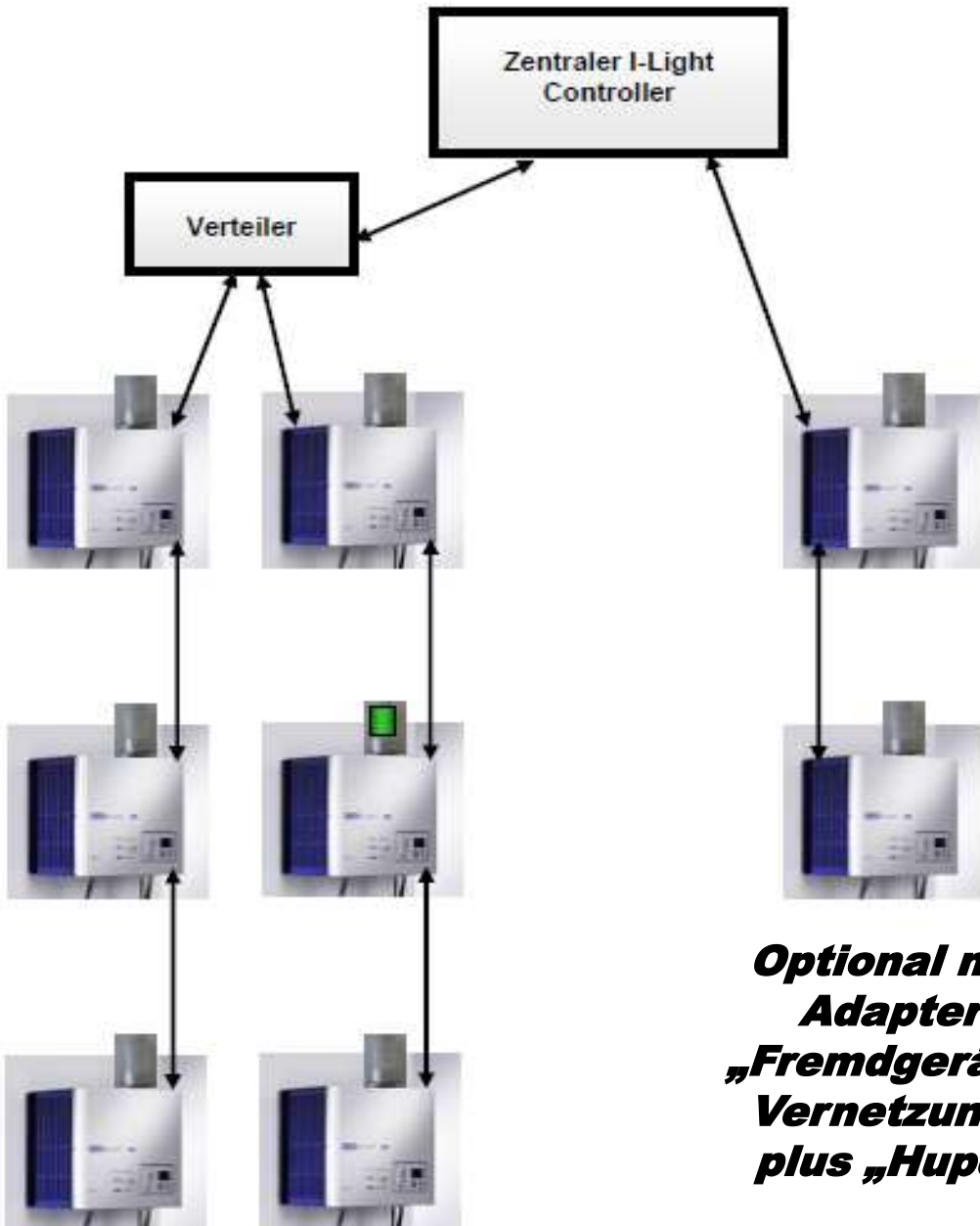
Netzanschluss



***Automatische Batterieerkennung:
Ladersetting erfolgt über
ID-Chip***

***optional im Ladestecker
oder in der Batterie***

Industrie ELEKTRONIK Brilon



**Optional mit
Adapter
„Fremdgeräte-
Vernetzung“
plus „Hupe“**

I - Light - Intelligentes Batterie Monitoring

- Einfach – Intelligent – Effektiv***
- Effizientes und sicheres Cool – Down Management***
- Sicher gegen Fehlbedienung***
- bis zu 100 Geräte seriell vernetzbar***

Die neue IEB Service App

Charge System High Frequency Technology

- Android – App für Bluetooth**
- Remote - Ladedisplay + LED – Anzeige**
- ConVision – Auslesung**
- Ladehistorienauswertung**
- Analyse der Batterieanwendung in prägnanter Diagrammform**

Demnächst:

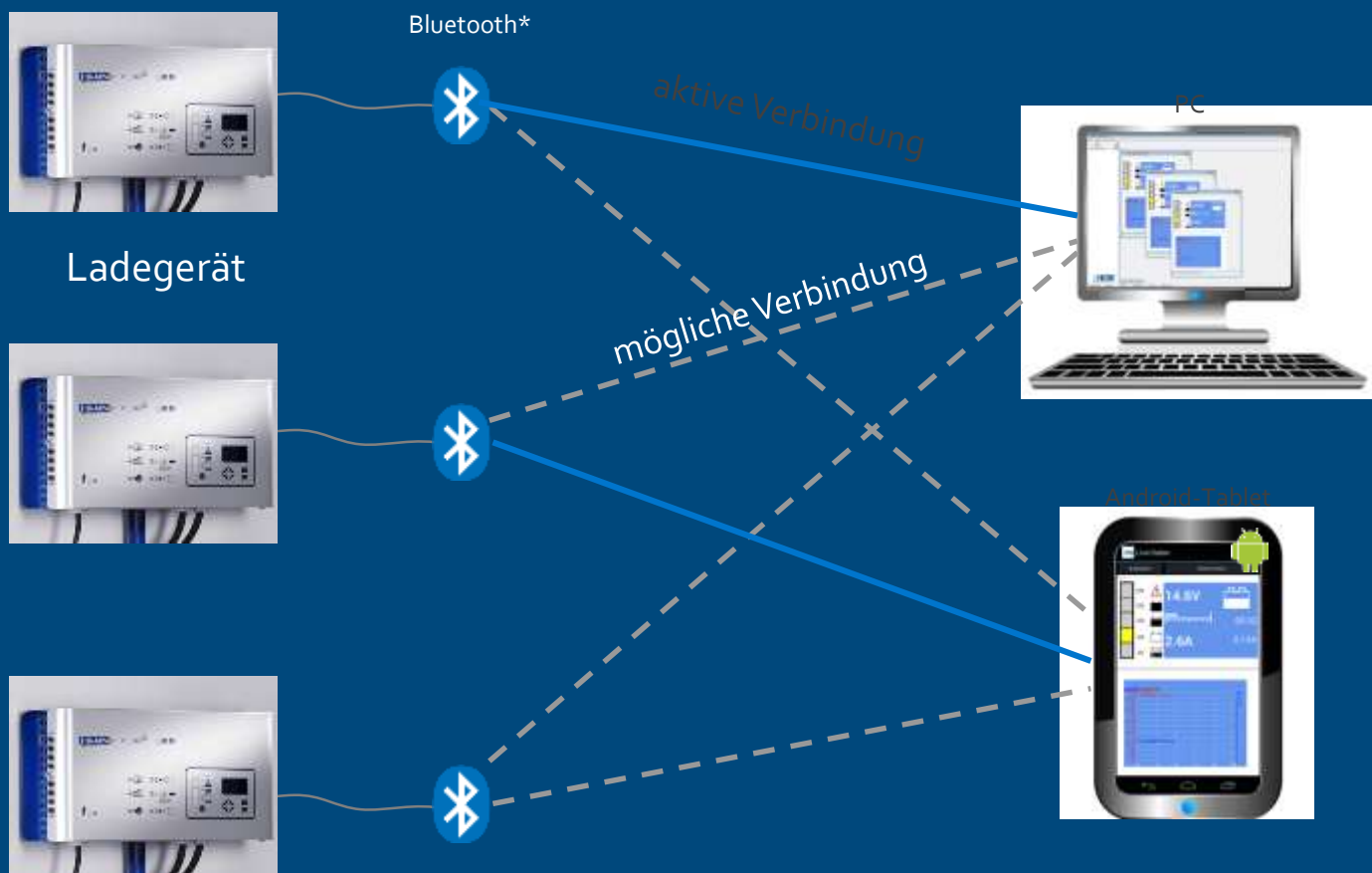
- auch für GSM und ZigBee**
- mit drahtloser Vernetzung innerhalb von Ladestationen auf Zentralrechner**

FILON FUTUR

BlueVision

Die neue drahtlose Service App

Charge System High Frequency Technology



Charging at ist Best

Charge System High Frequency Technology

1

optional kann vor
Ladestart
jederzeit eine
 Desulfatierung o.
 Formierung
gestartet werden
(Rückstellung erfolgt
automatisch)

2

„Tief-
Entlade“
Soft-Start

- max. 10%_{norm}
- >0,5V/C
- <1,5V/C

3

Hauptladung

- dynamische
di/ dt Erkennung
- Batterie wird
bis ~98%
geladen

4

Dynamische
Nachladung

- flexibler
Ladefaktor
- dynam.
Ladestop

5

Ladeende

- Batterie
ist geladen

6

automatische
Ausgleichs-
ladung

Erhaltungs-
ladung

Neuheit :

Refreshfunktionen
Desulfatierung +
Formation

+ automatischer
Tiefentladesoftstart ab
0,5V/Z

IEB Patent 2013

Neuheit

Cool Down
Indication
(CDI)

The Next Generation

Der neue IEB 3,3 kW HF-Inverter

Charge System High Frequency Technology

- ***Erstes Lade-HF-Leistungsmodul mit modernster LLC – Resonanztechnik mit flexibler Operation-Mode Anpassung...***
- ***für permanentes Effizienzmanagement über SÄMTLICHE Betriebszustände der Ladung***
- ***Wirkungsgrad > 95%***
- ***gekapselte Luftführung***
- ***Ladewirkungsgradsteigerung um bis zu 10%***